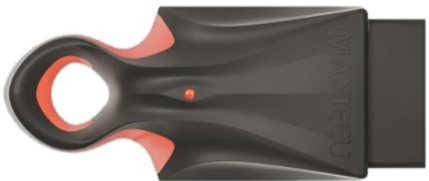


Interface MaxiECU		
	Date de sortie	08-2020
	EAN	5903738794430
	Référence Fabricant	4Gen_BTM
	Informations additionnelles	Protection de la marque Protection du design

Caractéristiques Techniques	
Voltage	8 – 16 volts
Consommation Maximale	100 mA
Température de fonctionnement	0°C à +50°C
Température de rangement	de -20°C à 60°C
Taux d'humidité d'utilisation	10% à 80%
Multiplexer	Complètement électronique, 13 doubles lignes data bus
Protocoles EOBD supportés	ISO14230, ISO9141, ISO15765, SAE J1850
Protocoles de service compatibles	Honda HDS, BMW D-CAN, K-CAN, DS2, KW1281, KW71, KW82 Chrysler SCI, VAG T.P.2.0/1.6, UDS, ALDL, SCL, DDL, SCI
Compatibilité standard EMC	EN 55022, EN 55014-1, EN 55011, IEC 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6, EN 61000-4-7, EN 61000-4-8, EN 61000-4-11
Processeur	Xtensa® double-coeur 32 bits
Connectivité - WIFI	Compatible avec la norme 802.11 b/g/n Vitesse maximale de transmission supérieure à 150 Mbps
Connectivité - Bluetooth	Compatible avec la normé Bluetooth v4.2 BR/EDR et BLE Classe-1, classe-2 et classe-3 Puissance de transmission +12 dBm Sensitivity - 94 dBm Vitesse maximale de transmission jusqu'à 4 Mbps

Comparaison 3ème et 4ème génération		
	3ème Gen MaxiECU (MPM)	4ème Gen MaxiECU (BTM)
Processeur	Simple-Coeur 32-bits 1x50Mhz	Double-coeur 32-bit 2x240MHz
Mémoire	1 Mb	64 Mb
Mémoire optionnelle	64 Kb	4160 Kb
WIFI	En option (802.11 b/g, 54 Mbps)	Inclus (802.11 b/g/n, 150 Mbps)
Bluetooth	En option (Version 2.0)	Inclus (Version 4.2)
Multiplexer	Non	Oui
Nombre max de requêtes par sec	20	40
Support du BUS UART	Non	Oui
Diagnostic du connecteur OBD2	Non	Oui
Gestion Protocole DLL (Nissan)	Non	Oui
Gestion Protocole SCI (Chrysler)	Non	Oui
Gestion Protocole SDL (Suzuki)	Non	Oui
Gestion Protocole ALDL (GM)	Non	Oui